

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

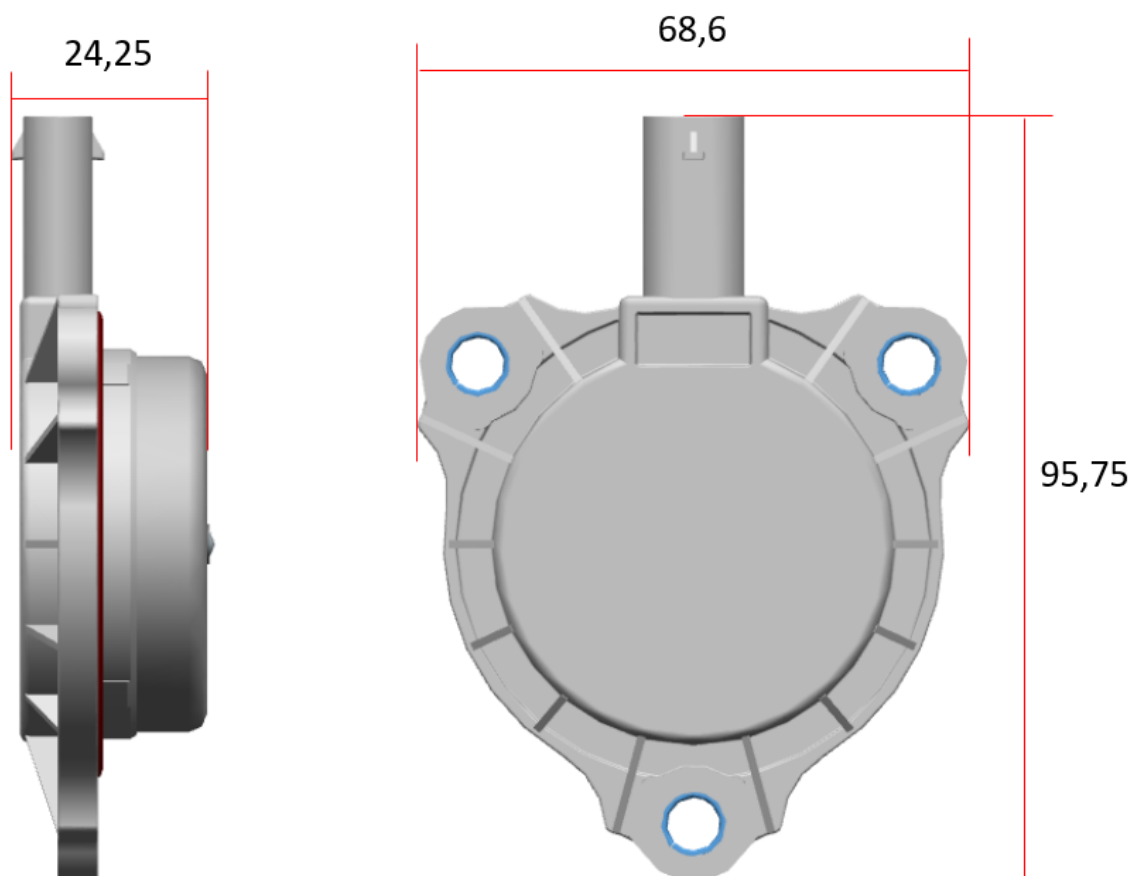
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F285-20I	8409.91.90	<i>Componente do sistema de variação de ângulo da árvore de comando do cabeçote, alimentado com uma tensão elétrica de 12 V e pilotado para controlar fluxo de óleo na válvula de controle de fluxo de óleo; possui subcomponentes fabricados em ligas metálicas, plásticos, borrachas e compostos; com massa aproximada de 0,225 kg (+- 50 g); possui dimensões aproximadas de 24,25 mm x 68,6 mm x 95,75 mm; utilizado em motores turbo injeção direta de ignição por centelha; projetado para uso em motores de combustão interna turbo de 3 cilindros com cilindrada de aproximadamente 1,0L e 4 cilindros com cilindrada de aproximadamente 1,3L e aplicados em veículos leves.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Alimentação elétrica de 12V. Possui diversos subcomponentes fabricados em ligas metálicas, plásticos, borrachas e compostos, conforme tabela abaixo. Possui dimensões aproximadas de 24,25 mm x 68,6 mm x 95,75 mm e massa aproximada de 0,225 kg $\pm$ 10%.

	Descrição	Quantidade	Material
1	Alojamento	1	DC 04
2	Enrolamento	1	Fio de cobre esmaltado
3	Bobina	1	PA 66-GF35 / A3EG7
4	Contato	1	CUSN6 R560
5	Jugo	1	DC 04
6	Armadura	1	1.0715
7	Eixo	1	1.4305
8	Esfera	1	1.3541
9	Núcleo	1	1.0715
10	Rolamento de bucha	1	DP4
11	Rolamento de bucha	1	AMES X42
12	Espaçador	1	PA 46 STANYL TW200F6-GF30
13	Bucha	1	ALMG3
14	Anel de vedação	1	FKM 70 BLACK
15	Mola ASM	1	PA 66-GF35 / A3EG7
16	Adesivo	1	LOCTITE 5091

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Item projetado para uso em motores de combustão interna turbo de 3 cilindros com cilindrada de aproximadamente 1,0L e 4 cilindros com cilindrada de aproximadamente 1,3L.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item possui função de controle de fluxo do óleo para acionamento do sistema variador de fase da árvore de comando.